

JR尼崎事故9ヶ年弾劾! JR労働組合が闘つて命と安全を守ろう!

四月十九日、尼崎事故弾劾!四・一九全国総決起集会がJR尼崎駅前で開催されました。集会には動労千葉や国労の闘争団などJRで闘う仲間や、港合同や関西生コン支部をはじめ、関西の闘う仲間など、全国から三六〇名が参加していました。

支部では、この日の午前中にメーテーの横断幕の色塗りを行って、昼食の後、車に分乗して現地へ向いました。集会は、主催者挨拶の後、基調報告が動労西日

▶発言要旨



本からあり、被災地からは国労郡山工場支部と動労水戸、一〇四七名闘争からは各地の闘争団員と続々、決意表明、まとめの後、事故現場までテモ行進しました。

しかし、皆さんのが闘いでこれらが浮き彫りになつて、大阪では橋下市長が大変な権利侵害を行つてゐる。地下鉄・バスを民営化させると息巻いているが、労働者の闘いで当初の構想は挫折した。この間の無駄な選挙は選挙になつていない。彼のトーンも毎日のように勢いが下がつてゐる。

それも職場の労働者がアンケートを拒否する、アンケートを拒否する、六名が処分に対し人事委

た。労組を分断し、国鉄がJRに移行した。JRは労働者を労働者と思わず、利益だけを求めてい

組織を強化拡大し、階級的労働運動の発展をめざそう!



員会や裁判で闘っている。この闘いが労働者を権利に目覚めさせた。たった六人の闘いが大阪全体の運動を引き上げている。

安倍政権は戦後われわれが守ってきた憲法を必ずしも奪い去ろうとしている。これは戦争への一步だ。



今年のスローガンは「解釈改憲・貧困」NO! 「戦争をする国づくり許すな!」。労働者が平和に暮らすためには、戦争をやめさせる責任が私た



五月一日、港合同はAMと訣別して以降、元で地域メーカーとして行つてきた。

ちにある。皆さんのが日々の職場での奮闘が最低限の状態を守っている。それを誇りにし自覚して、ともに頑張りたい。

二〇〇五年の尼崎事故は労働組合を解体して、

で非正規雇用化を進めることが何をもたらすか、衝撃的に示しました。相次ぐ悲惨な大事故や事件がそれを証明しています。労働組合が闘わなければ労働者の命も安全も守れない、この原点を再確認しよう!

昌一金属支部 K

組織を強化拡大し、階級的労働運動の発展をめざそう!