

JR尼崎事故弾劾9周年集会に結集しよう!

二〇〇五年四月二五日、JR福知山線での脱線転覆事故によって運転手・乗客一〇八名の命が奪われました。

それから九年。今もJR西日本は事故の責任を否定し居直り、裁判所もこれに加担しています。

しかも会社は、事故の責任を高見運転手一人に押し付け、犠牲者の数にも加えようとはしない。

「四・二五尼崎」とは、JR西日本によって奪われた一〇八名の命を追悼すると共に、労働者の命がどうなるうとも、飽く

なき利潤追求を進める国家と資本・企業を徹底追及する闘いを労働組合として決意する日なのです。

何より尼崎事故は、八七年国鉄分割・民営化の当然の帰結として起こりました。このことは今日、

JR北海道や、今年二月に起きたJR京浜東北線での脱線転覆事故を見れば明らかです。

極限までの人員削減、徹底した外注化と非正規職化によって、職場は団結が奪われ、業務維持の体制すら崩壊している。合理化がもたらした安全

の崩壊なのです。大阪市の橋下市長が進める民営化と組合つぶしの攻撃はこれとまったく同じです。

そして今、安倍政権が進める派遣法の改悪や限定正社員制度、労働時間規制の撤廃、解雇自由の

攻撃は、尼崎事故があらゆる職場で起きても構わないとする政策なのです。

四月十九日(土)、JR尼崎駅前には結集して、JR労働者と連帯して、尼崎闘争を闘おう!



**尼崎事故
9周年
弾劾!**

4月19日(土)
午後1時
JR尼崎駅
北口広場

**4・19
全国総決起集会**

安全崩壊のJR体制を打破しよう

尼崎事故弾劾! 反合理化・運転保安確立!
外注化阻止・非正規職撤廃!
最高裁10万人署名運動で解雇撤回・JR復帰!
国鉄闘争全国運動で労働運動をよみがえらせよう!

よびかけ 国鉄千葉動力車労働組合 国鉄闘争全国運動 関西準備会
連絡先 全国金属機械労働組合・港合同
大阪府東区南町3-6-26 Tel. 06(6553)4858 Fax. 06(6553)4600



【写真上】勤労千葉に青年運転士を象に強制配転する「ライフサイクル」撤廃へ組織をあげて闘い、3月1日付にて北埼玉の現職権を取り戻す。(一歩が前進、2・3年連続転任抗争)
【写真下】3月2日、春闘行動に立ち、岡山駅前で「賃料社員制度廃止」旗、止め外雇撤回を訴える勤労日本・山田和広書記長(勤続闘争部)と中野副委員長

組織を強化拡大し、階級的労働運動の発展をめざそう!